



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 1155/2024/261/Za č. j.: M ULU -4702/2024/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Bc. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 05.02.2024



dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 05/2024

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 22.01.2024 podala společnost

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČO: 70934860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení ROAD-MARK s.r.o., IČO: 19093969, Korunní 2569/108, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101.

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 19.01.2024 pod č. j.: KRPZ-8582-2/ČJ-2024-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

**na silnicích:
v místě (úseku):**

- III/49024, III/49026
- dle situace DZ, kterou vypracovala společnost ROAD-MARK s.r.o., IČO: 19093969, Korunní 2569/108, Praha 10-Vinohrady, datum: 01.2024, č. v.: 24ZAK027,

v obci (k. ú.):

Ludkovice, k. ú. Ludkovice,

z důvodu:

kácení a ořez stromů u silnice III/49026,

v termínu:

od 19.02.2024 do 25.02.2024,

v rozsahu:

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 19.01.2024 pod č. j. KRPZ-8582-2/ČJ-2024-150506:
 - a) Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 - b) Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo pracovní a označení prostor ZUK bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
 - c) Do pracovního prostoru a uzavřeného úseku komunikace bude zamezen vjezd i vstup z jiných (vyústujících) komunikací, pěšin či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1"), a dopravního zařízení (č. "Z 2").
 - d) Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou, min. po dobu než pomínou důvody, pro které bylo přechodné DZ umístěno.
 - e) Vedení objížďné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objížďné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objížďná trasa vyznačena.
 - f) Zázemí akce, např. skládka vytěženého dřeva, popř. jiného materiálu se bude nacházet pouze v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením, popř. mimo komunikace s běžným provozem.
 - g) V rámci ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP.
 - h) Žádáme, aby kácení dřevin bylo prováděno oprávněnou osobou a takovým způsobem, aby nedošlo k žádnému ohrožení života, zdraví osob nebo hmotné škodě např. tím, že spad větví či stromů bude směřován pouze do bezpečného prostoru.
 - i) Upozorňujeme, že přechodné DZ (např. při vyznačování objížďné trasy) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 - j) V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 - k) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
 - l) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní

značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

- m) **Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
 - n) Žádáme, aby byla veřejnost pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
 - o) Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.)
 - p) Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemní komunikace proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - q) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
2. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
 3. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 4. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
 5. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
 - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
 - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
 6. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
 7. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 8. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **Ing. Radek Berecka**, zástupce firmy **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČO: 70934860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, tel. 737 288 929.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 22.01.2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/49024, III/49026 v k. ú. Ludkovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „KÁCENÍ A OŘEZ STROMŮ U SILNICE III/49026“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracoval situace DZ, kterou vypracovala společnost ROAD-MARK s.r.o., IČO: 19093969, Korunní 2569/108, Praha 10-Vinohrady, datum: 01.2024, č. v.: 24ZAK027 – viz příloha.

Obdrží:*účastníci (doručenka – datová schránka)*

1. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
2. ROAD-MARK s.r.o., IDDS: tmrqh3w (zástupce)
3. Obec Ludkovice, IDDS: mj6arcw

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

úřední deska (doručenka – datová schránka)

5. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice
6. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw, úřední deska

na vědomí (doručenka – datová schránka)

7. Obec Provodov, IDDS: twearem
8. Obec Březůvky, IDDS: c8zbutv
9. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
10. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r
11. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní odd. policie Luhačovice, IDDS: w6thp3w
12. Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení, IDDS: 5ttb7bs
13. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe
14. Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: scsbwku
15. ARRIVA autobusy a.s.