



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 1093/2024/261/Za č. j.: MULU -7464/2024/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Bc. Václav Zavadil – tel. 577 197 439

Luhačovice, dne 22.02.2024



dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 13/2024

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), z vlastního podnětu, po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 19.02.2024 pod č. j.: KRPZ-13737-2/ČJ-2024-150506, kterým je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání na

- pozemních komunikacích:** ▪ silnic II. a III. třídy
místních komunikacích: ▪ měst a obcí
účelových komunikacích: ▪ veřejně přístupných

v místě (úseku): správního obvodu obce s rozšířenou působností Luhačovice,

z důvodu: činnosti spojené s opravami havárií inženýrských sítí, havárií jiných vedení a havárií na jiných objektech

platnost: od nabytí účinnosti tohoto opatření do 31.01.2025

v rozsahu: přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci bude realizována dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, č. j. MD-39682/2023-930/3, viz příloha.

1. **Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:**
2. **Připomínky dle vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-13737-2/ČJ-2024-150506 ze dne 19.02.2024:**
 - a) Přechodné dopravní značení bude řádně stanoveno příslušným silničním správním úřadem.
 - b) Navrženého přechodného dopravního značení nelze užívat při odstraňování havarijních stavů, ale pouze, při vzniku nenadálé a neočekávané události "havárie", při které došlo k poškození komunikace, nebo při které je třeba užit silničního, nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu § 25 z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Pokud budou návrhy přechodných úprav stanoveny na základě tohoto vyjádření DI Zlín, nelze je užívat v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenského zařízení, byť v souvislosti s havarijními stavy.
 - c) Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována s příslušným silničním správním úřadem a s DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.
 - d) Při případné uzavírce komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím nebo oplocením, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla do pracovního prostoru. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - e) V případě stání cisterny nebo pracovního mechanismu na komunikaci, budou tyto cisterny a mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (tj. mimo křižovatky, mimo nepřehledné zatáčky a v jejich bezprostřední blízkosti, mimo chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením č. "Z 4" v kombinaci se "Z 2", které budou umístěny ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění cisterny, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75m, popř. (v případě umístění cisterny na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50m. Žádáme o přednostní umístění cisterny na travnaté ploše (popř. na jinou plochu, kde nedochází k veřejnému pohybu osob a vozidel), kdy vypouštěcí ventil nebude situován a zasahovat do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel a osob.
 - f) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "odstraňování 3 havárie nebo jejich následků" nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světél za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 - g) Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
 - h) V případě, že dojde vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
 - i) O konkrétním místě i důvodu umístění přechodného značení a kdo za umístění DZ zodpovídá, bude neprodleně informován faxem nebo elektronickou poštou DI PČR Zlín (tel. 974 666 259,

datová schránka: w6thp3w, e-mail: zl.di.evidence@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.

- j) **Navržené dopravní značení užít a umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s novým dokumentem: "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích", vydání 11/2023, která je schválena Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023- 930/3 ze dne 24. listopadu 2023.**
3. Platnost stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) je omezena na dobu od nabytí činnosti tohoto stanovení do 31.01.2025.
 4. **V případě stání mechanizace nebo např. náhradního zdroje vody (cisterny) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou řádně označeny pomocí dopravního značení a dopravního zařízení. Je nutno se vyvarovat umísťování těchto mechanismů např. v křižovatkách, nepřehledných zatáčkách a za nimi, chodnicích s nedostatečnou šířkou apod.**
 5. Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti v daném úseku komunikace.
 6. **Vyjádření DI PČR Zlín k přechodné úpravě provozu neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí, jiných vedení a jiných objektů.**
 7. **Budou dodrženy podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy v místě zásahů a výkopů včetně, technických podmínek z důvodu havárií inženýrských sítí pro účely souhlasu s dodatečným povolením zvláštního užívání silnic, zn. ŘSZKZL 00458/2022/213 ze dne 08.01.2024, (viz příloha).**
 8. Dopravní značení a dopravní zařízení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito a umístěno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a dle „**Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“, č. j. MD-39682/2023-930/3, viz příloha. **TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se nadále nepoužívají.**
 9. Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Dopravní značení nelze upevňovat a umísťovat také na různé trojnožky (dřevěné nebo kovové).
 10. Vždy bude užito chválené dopravní značení a toto bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
 11. **Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení dle tohoto stanovení bude užito pouze při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí, havarijních stavů jiného vedení nebo havarijních stavech na jiných objektech na uvedených komunikacích, pomocných silničních pozemcích a v ochranném silničním pásmu.**
 12. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Technické požadavky na dopravní značky musí odpovídat příslušným technickým předpisům.
 13. Přenosné dopravní značky budou umístěny tak, že:
 - vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,30 – 4,00 m,
 - spodním okrajem nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, pokud možno v jednotné výšce pracovního místa.

14. Přejížděné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy.
15. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překříženo) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
16. Při realizaci částečné uzavírky (zvláštního užívání) nebude postupováno v krocích delších než 50 m, přitom je nutno vždy zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
17. Zemní práce v profilu pojížděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šíře komunikace 2,75 m (pro oba směry jízdy).
18. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.
19. V případě nerovností povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka č. „A 7a – Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
20. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
21. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
22. Všichni zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce spojené se správou, údržbou a opravami dotčených komunikací, práce při opravách havárií, měření inženýrských sítí nebo jiného vedení, a osoby oprávněné zastavovat vozidla, musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle bodu 11 „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, č. j. MD-39682/2023-930/3.
23. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek bude vždy odpovědná osoba pověřená příslušným subjektem, který bude výše uvedené práce provádět.
24. Vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě, jiného vedení zajistí nebo objektu zajistí, aby toto stanovení (včetně podmínek) bylo dodrženo i jiným stavebním podnikatelem (zhotovitelem), který bude havárii příslušné sítě, havárii jiného vedení nebo havárii na jiném objektu, odstraňovat.
25. **O vzniku havarijního stavu dotýkající se pozemní komunikace, konkrétním místě, důvodu umístění přechodného dopravního značení, jménu odpovědné osoby, včetně návrhu technologie na odstranění tohoto havarijního stavu na silničním pozemku, silničním pomocném pozemku nebo v silničním ochranném pásmu, bude odpovědnou osobou neprodleně informován:**
 - a) ve všech případech DI Zlín – tel. 974 662 002, e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz,
 - b) ve všech případech silniční správní úřad, Odbor dopravy, Městský úřad Luhačovice (tel.: 577 197 439, tel: 577 197 449, e-mail: janickova@luhacovice.eu, zavadil@luhacovice.eu, popř. spojovatelka tel: 577 197 410 – 411),
 - c) u silnic II. a III. třídy majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., majetková správa Zlín, (tel.: 577 044 250, e-mail: sarman@rszk.cz),
 - d) u místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec), resp. správce místních komunikací (Technické služby Luhačovice, p. o., Služby města Slavičín, s. r. o., atd.),
 - e) u veřejně přístupných účelových komunikací vlastníků dotčené komunikace.
26. **O umístění přechodného dopravního značení bude neprodleně žadatelem o zvláštní užívání nebo uzavírku pozemní komunikace vyrozuměn odbor dopravy a DI Zlín. Rovněž budou uvedené orgány vyrozuměny o ukončení prací a odstranění dopravního značení.**
27. Toto stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude použito pouze při činnostech prováděných s odvoláním na ustanovení § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná místně a věcně

příslušným silničním správním úřadem a stanovení přechodných úprav provozu vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností.

28. Stanovení přechodné úpravy provozu rovněž neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí, jiných vedení a jiných objektech.

Odůvodnění:

Přechodná úprava provozu je stanovena v souvislosti s omezením provozu uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci místní příslušnosti obce s rozšířenou působností – Luhačovice), a to výhradně při opravách havárií inženýrských sítí, haváriích jiného vedení a havárií na jiných objektech.

Výše uvedené podmínky jsou stanoveny z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místě opravy havárie příslušné inženýrské sítě, havárie jiného vedení nebo havárie jiného objektu.

Odbor dopravy dne 01.02.2024 požádal pod č. j. MULO-4463/2024/26/ZaV, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, o písemné vyjádření DI Zlín. Vyjádření DI Zlín bylo zpět doručeno dne 22.02.2024 pod č. j.: KRPZ-13737-2/ČJ-2024-150506. Vyjádření ŘSZK bylo doručeno dne 08.01.2024 pod spis. zn.: ŘSZK/00458/2022/213.

Odbor dopravy po obdržení písemných vyjádření DI Zlín a ŘSZK, stanovil přechodnou úpravu provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích. Připomínky DI Zlín a ŘSZK byly zahrnuty do tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy

v zastoupení
Bc. Václav Zavadil v. r. (podepsáno elektroniky)

Přílohy:

1. Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích MD-39682/2023-930/3.
2. Vyjádření ŘSZK spis. zn.: ŘSZK/00458/2022/213.
3. Podmínky ŘSZK.

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce příslušného MěÚ, ÚM, OÚ a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska - elektronická úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:*dotčené orgány (doručenka – datová schránka)*

1. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

na vědomí (doručenka, datová schránka)

2. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jjfsbqc
3. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
4. EG.D, a.s., Regionální správa Otrokovice, IDDS: nf5dxbu
5. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
6. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
7. Lázně Luhačovice, a. s., IDDS: g42ewtq
8. Technické služby Luhačovice, p. o., IDDS: 6fek9yy
9. Služby města Slavičína, s. r. o., IDDS: h8x2wsb
10. Orthodox networks, s.r.o., IDDS: s5qrsdz
11. AVONET, s.r.o., IDDS: 4ykpy6g

úřední deska (doručenka, datová schránka)

12. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice
13. Městský úřad Slavičín, IDDS: jsub2vd
14. Úřad městyse Pozlovice, IDDS: qubbzyg
15. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g
16. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw
17. Obecní úřad Podhradí, IDDS: mfvauw7
18. Obecní úřad Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv
19. Obecní úřad Horní Lhota, IDDS: e9wara4
20. Obecní úřad Sehradice, IDDS: 4u9b3z2
21. Obecní úřad Slopné, IDDS: n6aasrp
22. Obecní úřad Petrůvka, IDDS: 76xazfw
23. Obecní úřad Rudimov, IDDS: eczasrv
24. Obecní úřad Bohuslavice nad Vlčí, IDDS: ysibjig
25. Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6
26. Obecní úřad Šanov, IDDS: k74bbkk