



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 8929/2023/261/Za č. j.: MULU -36699/2023/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Bc. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 01.08.2023



Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1
v zastoupení ROAD-MARK s.r.o., Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 51/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 20.07.2023 podala společnost

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČO 70934860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101,

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 17.07.2023 pod č. j.: KRPZ-73654-6/ČJ-2023-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

na silnici:

III/49026

v místě (úseku):

- uzlový úsek č. 8, název úseku: Ludkovice, uzlové staničení: cca km 0,235 – 0,320,
- dle situace DZ, kterou vypracoval pan Jan Švarc, ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10 Vinohrady, 101 00 Praha 101, datum: 07/2023, číslo výkresu: 01,

v obci (k. ú.):

Ludkovice, k. ú. Ludkovice,

z důvodu:

realizace stavebních prací v rámci stavby „**SILNICE III/49026 – DEMOLICE MOSTU BAŤOVY DÁLNIČE – DOKONČOVACÍ PRÁCE**“,

v termínu:

od 01.09.2023 do 31.10.2023,

v rozsahu:

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím vydaným dne 01.08.2023 pod č. j. MULU -36589/2023/26/ZaV o povolení částečné uzavírky ve věci silnice III/49026 v k. ú. Ludkovice dotčené výše uvedenou stavbou „SILNICE III/49026 – DEMOLICE MOSTU BAŤOVY DÁLNICE – DOKONČOVACÍ PRÁCE“, vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Luhačovice.**
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 17.07.2023 pod č. j. KRPZ-73654-6/ČJ-2023-150506:
 - a) Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objíždky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 - b) Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
 - c) Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát (v rámci realizace dané stavby) jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdná a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
 - d) **Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu a v zimním období) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.**
 - e) **Do pracovního místa či pracovního úseku komunikace a do úseku, kde bude provoz usměrňován pomocí dopravního značení č. "P 7" a č. "P 8", bude zamezen vjezd a vstup z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").**
 - f) **Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace neobsahuje vyznačení zázemí stavby, žádáme, aby byl tento prostor zázemí stavby zřízen v navrženém pracovním prostoru.**
 - g) V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (např. křižovatky, jednotlivé výjezdy od nemovitostí apod.), je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - h) **Průjezdná šířka komunikace u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře - min. 2,75 m a příp. UPRAVENA s ohledem na trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobus, nákladní soupravy s přívěsem a s návěsem apod.) tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd i uvedených rozměrnějších a delších vozidel.**
 - i) **Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců)**

zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen a budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- j) **Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli.**
 - k) **Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdné části sil. III/49026 a od jiných pozemních komunikací, např. chodníku) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“, „Z 4“ apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude použito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.**
 - l) S ohledem na dopravní zatížení a význam předmětné pozemní komunikace žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikace byl maximálně zkrácen. V této souvislosti žádáme, aby byly práce v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i o víkendech a v odpoledních hodinách.
 - m) Po ukončení prací a před uvedením komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
 - n) **Dopravní značení bude použito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**
 - o) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
 - p) Žádáme o upozornění veřejnosti v dané lokalitě, včetně podnikatelských subjektů v blízkosti pracovního úseku, např. pomocí vhodné mediální kampaně, na plánovanou akci a zejména na dočasné dopravní omezení.
 - q) Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - r) Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 - s) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
3. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
 4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 5. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
 6. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:

- a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky.
 - b) Zábрана pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úrovní vozovky.
7. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
 8. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 9. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **Ing. Radek Berecka, pracovník firmy Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČO 70934860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, tel. 737 288 929, email: berecka@rszk.cz.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20.07.2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s částečnou uzavírkou silnice III/49026 v k. ú. Ludkovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „SILNICE III/49026 – DEMOLICE MOSTU BAŤOVY DÁLNICE – DOKONČOVACÍ PRÁCE“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracoval pan Jan Švarc, ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10 Vinohrady, 101 00 Praha 101, datum: 07/2023, číslo výkresu: 01, formát 2 A4 – viz příloha.

Dále bylo k žádosti předloženo v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, písemné vyjádření DI Zlín ze dne 17.07.2023 pod č. j.: KRPZ -73654-6/ČJ-2023-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného stanoviska DI Zlín a písemného vyjádření obce Ludkovice, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí o povolení částečné uzavírky na dotčené komunikaci.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Bc. Václav Zavadil v. r. (podepsáno elektronicky)

Příloha:

1. Situace dopravního značení č. v. 01, datum: 07/2023 (nedílná součást tohoto stanovení)

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Obecního úřadu Ludkovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska - elektronická úřední deska -
Městský úřad Luhačovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska - elektronická úřední deska –
Obecní úřad Ludkovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

účastníci (doručenka – datová schránka)

1. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jfjsbqc
2. ROAD-MARK s.r.o., IDDS: tmrqh3w (zástupce)
3. Obec Ludkovice, IDDS: mj6arcw

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

na vědomí (doručenka – datová schránka)

5. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, OO Luhačovice, IDDS: w6thp3w
6. HZS Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
7. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r
8. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IDDS: 6i7dmjw
9. ARRIVA autobusy, a.s., IDDS: x4kgvqt

úřední deska (doručenka – datová schránka)

10. Městský úřad Luhačovice, úřední deska
11. Obecní úřad Ludkovice, úřední deska, IDDS: mj6arcw