



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 7918/2023/261/Za č. j.: MULU -32564/2023/26/ZaV  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 07.07.2023



Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1  
v zastoupení ROAD-MARK s.r.o., Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu č. 49/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 26.06.2023 podala společnost

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČO 70934860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101.**

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 03.07.2023 pod č. j.: KRPZ-73654-2/ČJ-2023-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

#### opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

#### stanoví

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnicích:  
v místě (úseku):**

- **III/49026, II/490, III/49024,**
- dle projektové dokumentace, kterou vypracoval p. Jan Švarc, ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101, datum: 06.2023, č. v.: 23ZAK00023,

**v obcích (k. ú.):**

**Ludkovice, k. ú. Ludkovice, Biskupice, k. ú. Biskupice u Luhačovic,**

**z důvodu:**

realizace akce „**SILNICE III/49026 – LUDKOVICE, DEMOLICE MOSTU BAŤOVY DÁLNIČE**“,

**v termínu:**

**od 01.08.2023 – do 30.08.2023**

**v rozsahu:**

**umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.**

**Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:**

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím č. 102/2023 vydaným dne 07.07.2023 a vedeným pod č. j. MULU – 32551/2023/261/ZaV, o povolení úplné uzavírky a nařízení objížďky vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Luhačovice, ve věci silnice III/49026 v k. ú. Ludkovice a dalších pozemních komunikací dotčených výše uvedenou stavbou.**
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 03.07.2023 pod č. j. KRPZ-73654-2/ČJ-2023-150506:
  - Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
  - Vedení objíždných tras nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objíždné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objíždná trasa vyznačena.
  - Upozorňujeme, že přechodné DZ (včetně PDZ na objíždné trase) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  - Na základě navrženého přechodného DZ zakazující vjezd vozidel do uzavřeného úseku pomocí DZ č. "B 1" (mimo vozidel stavby) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2" bude užito dopravního zařízení v takovém počtu, aby byl uzavřen vjezd v potřebné šířce uzavřené části komunikace.
  - Pro potřeby dané stavby budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené přechodným dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
  - Vozidla a mechanismy stavby se budou v rámci provádění prací dané akce pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru stavby (např. odvoz materiálu) bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
  - V rámci provádění prací, zřízení, vedení a užívání požadované objíždné trasy nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), ani k žádnému ohrožení BESIPu.
  - V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
  - Přechodné DZ bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné, zvláště v případě ztížených povětrnostních podmínek. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
  - Po ukončení akce a před uvedením předmětné části komunikace do běžného provozu budou zainteresované komunikace (uzavřená komunikace, komunikace na objíždné trase apod.) uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
  - Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
  - Dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace (viz. příloha) a dle připomínek DI Zlín a bude užito po dobu nezbytně nutnou, tj. do, než pomínou důvody, pro které bylo předmětné přechodné DZ umístěno.

- Žádáme, aby byla veřejnost pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení související s celkovou uzavírkou sil. III/49026.
  - Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
  - Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
3. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
  4. Vedení objízdné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které má být daná objízdná trasa vyznačena.
  5. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
  6. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
  7. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
    - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
    - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
  8. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
  9. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
  10. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
  10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **pan Ing. Radek Berecka**, zástupce firmy **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČO 70934860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, tel. 737 288 929.**

#### Odůvodnění:

Žadatel podal dne 26.06.2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice III/49026 v k. ú. Ludkovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „SILNICE III/49026 – LUDKOVICE, DEMOLICE MOSTU BAŤOVY DÁLNICE“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracoval p. Jan Švarc, ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101, datum: 06.2023, č. v.: 23ZAK00023 – viz příloha.

Dále bylo k žádosti předloženo v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, písemné vyjádření DI Zlín ze dne 03.07.2023 pod č. j.: KRPZ-73654-2/ČJ-2023-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného stanoviska DI Zlín a písemného vyjádření ŘSZK p. o., obce Ludkovice, obce Biskupice, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné



*dotčené orgány (doručenka – datová schránka)*

9. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

*k vyvěšení na úřední desku (doručenka – datová schránka)*

10. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice, úřední deska

11. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw, úřední deska

12. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g, úřední deska

*na vědomí (doručenka – datová schránka)*

13. HZS Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u

14. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r

15. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IDDS: 6i7dmjw

16. ARRIVA autobusy a.s., IDDS: x4kgvqt

17. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe

18. Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: scsbwku

19. Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení, IDDS: 5ttb7bs