



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 8919/2023/261/Za č. j.: MULU -35364/2023/26/ZaV  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Václav Zavadil – tel: 577 197 439

Luhačovice, dne 25.07.2023



Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1  
v zastoupení VACULA silniční s.r.o., Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město

## V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu č. 50/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 18.07.2023 podala společnost

**Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení VACULA silniční s.r.o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město.**

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 24.07.2023 pod č. j.: KRPZ-81539-2/ČJ-2023-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

#### opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnicích:**

- III/49024, III/49025, III/49026

**na místních kom.:**

- v obci Ludkovice

**v místě (úseku):**

- dle projektové dokumentace, kterou vypracovala Ing. Klvaňová, Vacula silniční, s. r. o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1 - Nové Město, datum: 07/2023, č. v.: Z10223DZ

**v obci (k. ú.):**

Ludkovice, k. ú. Ludkovice,

**z důvodu:**

opravy povrchu vozovky, při realizaci stavby „SILNICE III/49024, III/49026 – LUDKOVICE“,

**v termínu:**

od 31.07.2023 do 09.08.2023, (max. 5 dní v termínu)

**v rozsahu:**

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.

**Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:**

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutími č. 107/2023 vydaným dne 25.07.2023 a vedeným pod č. j. MULU – 35222/2023/261/ZaV, o povolení částečné uzavírky vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Luhačovice, ve věci silnic III/49024 a III/49026 v k. ú. Ludkovice a dalších pozemních komunikací dotčených výše uvedenou stavbou.**
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 24.07.2023 pod č. j. KRPZ-81539-2/ČJ-2023-150506:
  - a) Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci. **V této souvislosti upozorňujeme na plánovanou akci: "SILNICE III/49026 LUDKOVICE, DEMOLICE MOSTU BAŤOVY DÁLNICE" v termínu od 1.8.2023 do 30.8.2023, kdy má dojít k celkové uzavírce sil. III/49026 a k vedení objížďné trasy přes opravovanou okružní křižovatku silnic III/49026 a III/49024 (zhotovitel: Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K majáku 5001, 760 01 Zlín, IČ: 709 34 860, zodpovědná osoba: Ing. Radek Berecka, tel. 737 288 929, e-mail: berecka@rszk.cz).**
  - b) Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
  - c) Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
  - d) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno (včetně seřízení frekvence a doby cyklů pro jednotlivé směry jízdy mobilních semaforů) tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
  - e) POŽADUJEME, aby frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy byly na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
  - f) Upozorňujeme, že mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
  - g) Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1"), a dopravního zařízení (č. "Z 2").
  - h) Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi PDZ - min. 2,75m. **ŽÁDÁME o přizpůsobení (zvětšení) průjezdné šířky jízdnic pruhů (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel - autobusy, nákladní vozidla, nákladní**

**soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, zejména při průjezdu jednotlivými úseky pracovních míst v opravované okružní křižovatce.**

- i) V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- j) Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- k) V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
- l) Budou zřízeny, vyznačeny a zabezpečeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovních míst, přístupy k přesunutému autobusové zastávce včetně nástupní plochy přesunutého autobusové zastávky) budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců).
- m) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
- n) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- o) **Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.**
- p) Žádáme, aby byly veřejnost a podnikatelské subjekty, např. přepravní společnosti apod., pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
- q) **S ohledem na rozsah plánovaných prací, na dobu provádění prací a zejména na časovou kolizi s jinou akcí na sil. III/49026 v obci Ludkovice (demolice mostu Baťovy dálnice), kdy bude po sil. III/49026 vedena objízdná trasa, ŽÁDÁME, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikací sil. III/49026 a III/49024 a v prostoru okružní křižovatky obou uvedených komunikací byl MAXIMÁLNĚ zkrácen. V této souvislosti také žádáme, aby byly práce v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i v odpoledních hodinách a ve dnech pracovního volna.**
- r) Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemní komunikace proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- s) Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
- t) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.

3. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
5. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
6. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
  - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
  - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
7. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
8. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
9. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **pan David Polásek**, zástupce firmy **Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, tel. 602 318 370.**

#### **Odůvodnění:**

Žadatel podal dne 18.07.2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s částečnou uzavírkou silnice III/49024 a III/49026 v k. ú. Ludkovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „SILNICE III/49024, III/49026 – LUDKOVICE“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracovala Ing. Klvaňová, Vacula silniční, s. r. o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1 - Nové Město, datum: 07/2023, č. v.: Z10223DZ – viz příloha – 3 listy A3.

Dále bylo k žádosti předloženo v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, písemné vyjádření DI Zlín ze dne 24.07.2023 pod č. j.: KRPZ-81539-2/ČJ-2023-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného stanoviska DI Zlín a písemného vyjádření ŘSZK, obce Ludkovice, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předemných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí o povolení úplné uzavírky na dotčené komunikaci.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

**Poučení:**

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila  
vedoucí odboru dopravy  
v zastoupení Bc. Václav Zavadil v. r. (*podepsáno elektronicky*)

**Příloha:**

1. Situace dopravního značení, datum: 7/2023 (3 listy A3 – nedílná součást tohoto stanovení)

***Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Obecního úřadu Ludkovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.***

***Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.***

**Úřední deska - elektronická úřední deska -  
Městský úřad Luhačovice:**

Datum vyvěšení: \_\_\_\_\_ razítko \_\_\_\_\_ Datum sejmutí: \_\_\_\_\_

**Úřední deska - elektronická úřední deska –  
Obecní úřad Ludkovice:**

Datum vyvěšení: \_\_\_\_\_ razítko \_\_\_\_\_ Datum sejmutí: \_\_\_\_\_

**Obdrží:**

*účastníci (doručenka – datová schránka)*

1. Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IDDS: ib33u2h
2. VACULA silniční s.r.o., IDDS: dbxkf42 (zástupce)
3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
4. Obec Ludkovice, IDDS: mj6arcw

*dotčené orgány (doručenka – datová schránka)*

5. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

*na vědomí (doručenka – datová schránka)*

6. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice
7. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw, úřední deska
8. HZS Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
9. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r
10. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IDDS: 6i7dmjw
11. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe
12. Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: scsbwku
13. ARRIVA autobusy a.s., IDDS: x4kgvqt
14. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní odd. policie Luhačovice, IDDS: w6thp3w