



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 4997/2023/261/Za č.j.: MULU -19381/2023/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Václav Zavadil – tel: 577 197 439

Luhačovice, dne 21.04.2023



Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1
v zastoupení VACULA silniční s.r.o., Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 29/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 18.04.2023 podala společnost

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení VACULA silniční s.r.o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město.

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 18.04.2023 pod č. j.: KRPZ-46226-2/ČJ-2023-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

- na silnicích:**
- II/490, II/492, II/493, II/496, III/4922, III/49024, III/49025, III/49026
- na místní kom.:**
- v místě (úseku):**
- v Pozlovicích, ul. Ludkovická
 - dle projektové dokumentace, kterou vypracovala Ing. Klvaňová, Vacula silniční, s. r. o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1 - Nové Město, datum: 04.2023, č. v.: Z02623DZ
- v obcích (k. ú.):**
- Biskupice, k. ú. Biskupice u Luhačovic, Ludkovice, k. ú. Ludkovice, Pozlovice, k. ú. Pozlovice, Luhačovice, k. ú. Luhačovice
- z důvodu:**
- oprava povrchu vozovky, která je v havarijním stavu, při realizaci stavby „**SILNICE II/490 – OPRAVA MOSTNÍ ŘÍMSY V K. Ú. BISKUPICE U LUHAČOVIC**“;
- v termínu:**
- od 05.05.2023 – 20:00 hodin do 06.05.2023 – 23:59 hodin, rezerva do 07.05.2023 – 23:59 hodin**

náhradní termín:	od 12.05.2023 – 20:00 hodin do 13.05.2023 – 23:59 hodin, rezerva do 14.05.2023 – 23:59 hodin
v rozsahu:	umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutími č. 44/2023 vydaným dne 24.04.2023 a vedeným pod č. j. MULU – 19324/2023/261/ZaV, o povolení úplné uzavírky a nařízení objížďky vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Luhačovice, ve věci silnice II/490 v k. ú. Biskupice u Luhačovic a dalších pozemních komunikací dotčených výše uvedenou stavbou.**
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 18.04.2023 pod č. j. KRPZ-46226-2/ČJ-2023-150506:
 - a) Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předemných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 - b) Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
 - c) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
 - d) Upozorňujeme, že přechodné DZ (např. při vyznačování objížďné trasy) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 - e) V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
 - f) V rámci ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP.
 - g) Vzhledem ke skutečnosti, že se pracovní prostor nachází mezi obcí Biskupice a autobusovými zastávkami na sil. II/490 a II/492, kde lze předpokládat pohyb chodců, žádáme, aby byl pracovní prostor (zejména k chůzi nezpůsobilé a nebezpečné plochy) fyzicky oddělen (oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "mobilní oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
 - h) Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, mezi autobusovými zastávkami na sil. II/490 a II/492 poblíž pracovních míst a obcí Biskupice budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen a budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- i) Vedení objízdné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které má být daná objízdná trasa vyznačena.
 - j) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění.
 - k) Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 - l) Po ukončení prací a před uvedením dotčeného úseku komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do schváleného stavu včetně veškerého dopravního značení.
 - m) Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - n) Souhlas s přechodným DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 - o) **Žádáme o upozornění veřejnosti v dané lokalitě, včetně podnikatelských subjektů, např. pomocí vhodné mediální kampaně, na plánovanou akci a zejména na dočasné dopravní omezení.**
 - p) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
3. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
 4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 5. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
 6. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
 - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
 - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
 7. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
 8. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 9. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **pan David Polásek**, zástupce firmy **Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, tel. 602 318 370.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 18.04.2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice II/490 v k. ú. Biskupice u Luhačovic. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „SILNICE II/490 – OPRAVA MOSTNÍ ŘÍMSY V K. Ú. BISKUPICE U LUHAČOVIC“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracovala Ing. Klvaňová, Vacula silniční, s. r. o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1 - Nové Město, datum: 04.2023, č. v.: Z02623DZ – viz příloha – 1 list A3.

Dále bylo k žádosti předloženo v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, písemné vyjádření DI Zlín ze dne 18.04.2023 pod č. j.: KRPZ-46226-2/ČJ-2023-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného stanoviska DI Zlín a písemného vyjádření ŘSZK, města Luhačovice, obce Biskupice, obce Ludkovic, městyse Pozlovice a Správy železnic, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předemných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí o povolení úplné uzavírky na dotčené komunikaci.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Václav Zavadil v. r. (podepsáno elektronicky)

Příloha:

1. Situace dopravního značení, datum: 04.2023 (1 list A3 – nedílná součást tohoto stanovení)

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Úřad městyse Pozlovice, Obecního úřadu Biskupice, Obecního úřadu Ludkovic a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska - elektronická úřední deska -
Městský úřad Luhačovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

