

Návrh dopravního značení, dopravního zařízení a podmínek

pro stanovení přechodné úpravy provozu, v souvislosti s omezením obecného užívání

pozemních komunikací:	<ul style="list-style-type: none">▪ silnic II. a III. třídy▪ místních komunikací▪ veřejně přístupných účelových komunikací
v místě (úseku):	správního obvodu Luhačovice, obce s rozšířenou působností
z důvodu:	opakované činnosti spojené s haváriemi inženýrských sítí, haváriemi jiného vedení nebo haváriemi jiných objektů,
platnost:	od nabytí účinnosti opatření - do 29.02.2024.

I. navržené dopravní značení:

A 6b	Zúžená vozovka z jedné strany
A 7a	Nerovnost vozovky
A 9	Provoz v obou směrech
A 15	Práce na silnici
P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (30, 50, 70 km.h ⁻¹)
B 20b	Konec nejvyšší dovolené rychlosti (30, 50, 70 km.h ⁻¹)
B 21a	Zákaz předjíždění
B 21b	Konec zákazu předjíždění
B 24a, b	Zákaz odbočování vpravo, vlevo
B 26	Konec všech zákazů
B 28	Zákaz zastavení
B 29	Zákaz stání
C 2	Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy
C 3	Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy zde
C 4	Řada dopravních značek „Přikázaný směr objíždění
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
IS 10b	Návěst změny směru jízdy
IS 11a	Návěst před objížděnkou
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděvky
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděvky
E 3a	Dodatková tabulka – Vzdálenost
E 5	Dodatková tabulka – Největší povolená hmotnost
E 7a	Dodatková tabulka – Směrová šipka pro směr přímo
E 7b	Dodatková tabulka – Směrová šipka pro odbočení
E 9	Dodatková tabulka – Druh vozidla
E 13	Dodatková tabulka – Text nebo symbol

II. navržené dopravní zařízení:

Z 1	Dopravní kužel
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 3	Vodící tabule
Z 4a, b	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, vpravo
Z 4c	Směrovací deska středová
Z 4d, e	Směrovací deska se šipkou doleva, doprava
Z 5a, b	Vodící deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, vpravo
Z 5c	Vodící deska středová se šikmými pruhy
Z 5d	Vodící deska středová s vodorovnými pruhy
Z 7	Pojízdná uzavírková tabule

III. navržené podmínky pro realizaci přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích:

1. **Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude užito pouze při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí, haváriích jiného vedení nebo havárií na jiných objektech, při provádění havarijních prací na uvedených komunikacích, na silničních pomocných pozemcích nebo v silničním ochranném pásmu.**
2. Dopravní značení a dopravní zařízení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích na červenobílém pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle, dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).
3. Dle TP 66 budou použity schémata B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1; C/1, C/2, C/3, C/4, C/11, C/12, kteřé je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Platnost těchto obecných schémat dopravního značení je časově omezena na dobu 1 roku, tj. **od 01.03.2023 do 29.02.2024**.
4. Při užití přenosného dopravního značení č. „B 20a, b“ doporučujeme (v souladu s TP 6, čl. 2.5.1 – postupné snižování nejvyšší rychlosti o 20 km/h) užit toto značení s hodnotami „70“, „50“ a „30“.
5. Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Dopravní značení nelze upevňovat a umísťovat také na různé trojnožky (dřevěné nebo kovové).
6. **Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.**
7. Vždy bude užito chválené dopravní značení a toto bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
8. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Technické požadavky na dopravní značky musí odpovídat příslušným technickým předpisům.
9. Přenosné dopravní značky budou umístěny dle bodu 2.4 TP 66 tak, že:
 - vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,30 – 4,00 m,
 - spodním okrajem nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky, pokud možno v jednotné výšce pracovního místa.
10. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy v retroreflexní úpravě (§ 64 zákona o provozu na pozemních komunikacích a bod 2.6 TP 66).
11. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
12. Při realizaci částečné uzavírky (zvláštního užívání) nebude postupováno v krocích delších než 50 m, přitom je nutno vždy zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
13. Zemní práce v profilu pojezděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šíře komunikace 2,75 m (pro oba směry jízdy).
14. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.

15. V případě vzniku nerovností na povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka č. „A 7a – Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
16. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
17. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
18. Všichni zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce spojené se správou, údržbou a opravami dotčených komunikací, práce při opravách havárií, měření inženýrských sítí nebo jiného vedení a při provádění údržbových a havarijních prací v silničním ochranném pásmu na uvedených komunikacích, a osoby oprávněné zastavovat vozidla, musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle bodu 5. TP 66 a § 19 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a přílohy č. 12 k této vyhlášce.
19. V případě stání mechanizace nebo např. náhradního zdroje vody (cisterny) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou řádně označeny. Je nutno se vyvarovat umístění těchto mechanismů např. v křižovatkách, nepřehledných zatáčkách a za nimi, chodnicích s nedostatečnou šířkou apod.
20. **Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek bude vždy odpovědná osoba pověřená příslušným subjektem, který bude výše uvedené práce provádět.**
21. **Vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě, jiného vedení nebo jiného havarijního objektu zajistí, aby toto stanovení (včetně podmínek) bylo dodrženo i jiným stavebním podnikatelem (zhotovitelem), který bude havárii příslušné sítě, havárii jiného vedení nebo jiný havarijní objekt odstraňovat.**
22. **O vzniku havarijního stavu na pozemní komunikaci, konkrétním místě, důvodu umístění přechodného dopravního značení, jménu odpovědné osoby, včetně návrhu technologie na odstranění tohoto havarijního stavu na silničním pozemku, silničním pomocném pozemku nebo v ochranném pásmu pozemní komunikace, bude odpovědným vedoucím zaměstnancem neprodleně informován:**
 - a) ve všech případech DI Zlín – tel. 974 662 002, e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín – linka 974 662 011 (012).
 - b) u silnic II. a III. třídy a místních komunikací města Luhačovice odbor dopravy (tel.: 577 197 449, e-mail: janickova@luhacovice.eu, tel.: 577 197 439, e-mail: zavadil@luhacovice.eu)
 - c) u silnic II. a III. třídy majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., majetková správa Zlín, (tel.: 577 044 250, e-mail: sarman@rszk.cz),
 - d) u místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec), resp. správce místních komunikací (Technické služby Luhačovice, p. o., Služby města Slavičín, s. r. o.) atd.
23. Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc bezodkladně konzultována na DI Zlín a odboru dopravy. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení dle TP 66 nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit úplnou uzavírkou pozemní komunikace dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů. Týká se i komunikací pro pěší.
24. V případě uzavírky komunikace pro pěší budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno dopravním zábradlím a za snížené viditelnosti vždy osvětleno. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
25. O umístění přechodného dopravního značení bude neprodleně žadatelem o zvláštní užívání nebo uzavírku pozemní komunikace vyrozuměn odbor dopravy a DI Zlín. Rovněž budou uvedené orgány vyrozuměny o ukončení prací a odstranění dopravního značení.
26. Toto stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude použito pouze při činnostech prováděných s odvoláním na ustanovení § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná místně a věcně příslušným silničním správním úřadem a stanovení přechodných úprav provozu vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností. Stanovení přechodné úpravy provozu rovněž neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí a podobných vedení či objektů.

