



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 13276/2022/261/Za č.j.: MULU -51307/2022/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 26.09.2022



EUROVIA CS, a.s., Národní 138, 110 00 Praha 1-Nové Město
na základě zmocnění v zastoupení NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 72/2022

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou 12.09.2022 podala společnost

EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, Národní 138, 110 00 Praha 1-Nové Město (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675**,

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 12.09.2022 pod č. j.: KRPZ-103833-2/ČJ-2022-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání

na silnici:	III/49026
v místě (úseku):	dle předložené projektové dokumentace km 10,365 – km 11,586, kterou zpracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675, vypracoval: p. Kašpar, kontroloval: p. Janata, datum: 06.09.2022, č. výkresu situace DZ: ZK-21-0567 – výkres 1108x297 + Technická zpráva
v obci (k. ú.):	Ludkovice
z důvodu:	zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací při realizaci stavby „ OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZL. KRAJI, OKRES ZLÍN 2021-22: III/49026 BŘEZŮVKY - LUDKOVICE “
v termínu:	od 01.10.2022 do 31.10.2022 (max. 9 dní v daném termínu)
v rozsahu:	dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675, vypracoval: p. Kašpar, kontroloval: p. Janata, datum: 06.09.2022, č. výkresu situace DZ: ZK-21-0567 – výkres 1108x297 + Technická zpráva

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 12.09.2022 pod č. j. KRPZ-103833-2/ČJ-2022-150506:
 - a) Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 - b) Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
 - c) Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo pracovní a označení prostor ZUK bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
 - d) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
 - e) Vjezd do pracovního místa (úseku) bude z jiných (vyústujících) komunikací a vjezdů zamezen pomocí dopravního značení a zařízení (DZ č. "B 1" + "Z 2").
 - f) Upozorňujeme, že přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů, např. DZ č. "IP 22", „IS 11a,b“ apod. např. při vyznačování objížďné trasy) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 - g) Vedení objížďné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objížďné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které mají být dané objížďné trasy vyznačeny.
 - h) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
 - i) Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. V případě, že nebude možno tuto podmínku splnit, je nutno, aby byl provoz řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů.
 - j) Do pracovního místa (do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí SSZ), bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1",) a dopravního zařízení (č. "Z 2"). Upozorňujeme, že semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
 - k) Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.

- l) **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.**
 - m) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - n) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 - o) **DI PČR Zlín žádá, aby byla veřejnost pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.**
 - p) Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - q) Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 - r) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
2. **V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.**
 3. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 4. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
 5. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
 6. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může odbor dopravy stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit nebo zrušit.
 7. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 8. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metod. pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 9. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný pan **Zdeněk Brázda, EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 Michle, tel.: 731 601 732.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 12.09.2022, prostřednictvím zmocněnce – NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675 (plná moc ze dne 20.05.2022), žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s omezením obecného užívání na dotčené pozemní komunikaci v k. ú. Ludkovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací při realizaci stavby „OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZL. KRAJI, OKRES ZLÍN 2021-22: III/49026 BŘEZŮVKY - LUDKOVICE“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou zpracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675, vypracoval: Kašpar, kontroloval: Janata, datum: 06.09.2022, č. výkresu situace DZ: ZK-22-0567 – formát výkresu 1108x297 + Technická zpráva.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 12.09.2022 pod č. j.: KRPZ-103833-2/ČJ-2022-150506 a dále písemné vyjádření k přechodné úpravě na dotčené pozemní komunikaci v k. ú. Ludkovice – tj. obec Ludkovice, ze dne 08.09.2022.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín, odbor dopravy, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila

vedoucí odboru dopravy

v zastoupení Václav Zavdil v. r. *(podepsáno elektronicky)*

Příloha:

Situace DZ datum: 06.09.2022, č. výkresu situace DZ: ZK-22-0567 *(nedílná součást tohoto stanovení)*.

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Obecního úřadu Ludkovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska - elektronická úřední deska -
Městský úřad Luhačovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska - elektronická úřední deska –
Obecní úřad Ludkovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

žadatel (doručenka – datová schránka)

1. EUROVIA CS, a.s., IDDS: bjpdzta
2. zmocněnec: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

5. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)
6. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw, podatelna - úřední deska, IDDS: jsub2vd (*k vyvěšení na úřední desku*)