



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 4162/2021/261/Ro č.j.: MULU -23605/2021/26/RoJ
Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Roman/tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 30.09.2021

EUROVIA CS, a. s., Národní 138/10, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha, v zastoupení na základě zmocnění: NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č.52/2021

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 21.09.2021, prostřednictvím zmocněnce – společnosti NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, podala společnost

EUROVIA CS, a. s., Národní 138/10, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha, IČ: 00291374 (dále jen „žadatel“).

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 21.09.2021 pod č. j.: KRPZ-93527-1/ČJ-2021-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s označením částečné uzavírky provozu

na silnici:	II/490
v místě (úseku):	▪ úsek č. 30, název úseku: Kaňovice, uzlové staničení: km 3,223 – 4,122
v k. ú.:	Biskupice
z důvodu:	zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na obnově povrchu uvedeného úseku sil. II/490 v rámci stavby: „OBNOVA POVRCHŮ VOZOVEK SIL. II. A III. TŘÍD VE ZL. KRAJI: II/490 BISKUPICE“.
v termínu:	04.10.2021 – 30.11.2021 (max. 7 dní realizace + 7 dní náhradní termín)
v rozsahu:	svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

1. Realizace přechodné úpravy je součástí „Rozhodnutí č. 116/2021“, které vydal odbor dopravy dne 30.09.2021 pod č. j.: MULU 23618/2021/26/Roj. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
2. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení (dále také „dopravní značení“ nebo „DZ“) musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.

3. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
4. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
5. **Práce budou probíhat po polovinách šířky komunikace za celkové uzavírky daného úseku sil. II/490 (MIMO VOZIDLA STAVBY A BUS), kdy bude zřízena a vyznačena objízdná trasa po sil. II/490 - III/49026 - III/49023 - II/490 (trasa: Biskupice - Ludkovice - Březůvky - Doubravy - Hřivínův Újezd - Kaňovice - Biskupice a opačně). Provoz rekonstruovaným úsekem sil. II/490 bude řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů, vždy se zachováním průjezdné šířky vozovky min. 2,75m.**
6. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 21.09.2021 pod č. j.: KRPZ- KRPZ-93527-1/ČJ-2021-150506:
 - a) Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětné úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 - b) Zvláštní způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
 - c) Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo pracovní a označení prostor ZUK bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
 - d) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
 - e) Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí SSZ, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
 - f) Upozorňujeme, že přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů, např. DZ č. "IP 22", „IS 11a,b“ apod. např. při vyznačování objízdné trasy) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 - g) V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
 - h) Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. Upozorňujeme, že semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
 - i) Vedení objízdné trasy nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objízdná trasa vyznačena.

- j) Průjezdová šířka komunikace u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře v souladu s předloženou situací PDZ. Přesunutá autobusová zastávka budou ve vzdálenosti min. 200m od začátku pracovního úseku.
 - k) Vzhledem k hustotě rodinných domů v rekonstruovaném úseku sil. II/490 v obci Biskupice doporučujeme provedení úpravy textu na dodatkové tabulce č. "E 13" (umístěné vždy pod DZ č. "B 1" před uzavřeným úsekem) z uvedeného textu: "MIMO VOZIDEL STAVBY A BUS" nově např. na: "**MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY A BUS**" za předpokladu, že řidiči vozidel, kterým bude umožněn vjezd do uzavřeného úseku sil. II/490 budou řádně a prokazatelně poučeni o způsobu dopravního chování a jízdy v daném úseku sil. II/490, kde bude provoz řízen SSZ.
 - l) **Žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikací byl upraven do doby začátku zimního období, tj. do 31.10.2021. V případě, že provádění prací termínově zasáhne do zimního období, tak budou práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.**
 - m) **Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, k přesunutým autobusovým zastávkám, včetně nástupních ploch přesunutých zastávek) a přístupy k objektům a domům u pracovního místa, zejména přes opravovaný úsek komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.**
 - n) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
 - o) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
 - p) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 - q) Doporučujeme pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
 - r) Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - s) Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba - akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 - t) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
7. Jakékoliv změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI Zlín, Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. (dále jen „ŘSZK“) a odborem dopravy.
 8. Instalaci uvedeného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 9. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný pan **Zdeněk Brázda, stavbyvedoucí zhotovitele stavby (žadatele), tel.: 731 601 732.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 21.09.2021, prostřednictvím zmocněnce společnosti NVB LINE s.r.o. (zastoupení na základě plné moci ze dne 20.05.2021), žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s označením částečné uzavírky provozu na silnici II/490 v v k. ú. Biskupice. Přechodná úprava provozu spočívá v umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení na sil. II/490, III/49026, III/49024, III/49023, III/49019, III/49720, III/49718 a na místních a účelových komunikacích v obcích Biskupice, Ludkovice, Březůvky, Doubravy, Hřivínův Újezd a Kaňovice v rozsahu a s umístěním dle předložených situací z důvodu provádění prací na opravě povrchu části sil. II/490 (km 47,295 - 48,195 v k.ú. Biskupice u Luhačovic) v obci a u obce Biskupice v rámci stavby: **"OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: SILNICE II/490 BISKUPICE"**.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné stanovisko DI Zlín ze dne 21.09.2021 pod č. j.: 93527-1/ČJ-2021-150506. Dále bylo předloženo písemné vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy – ŘSZK pod spis. zn.: ŘSZKZL 12082/21-213 ze dne 21.09.2021.

Odbor dopravy na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemných vyjádření (stanovisek) DI Zlín a ŘSZK, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předemných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín a ŘSZK byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí, č. j. MULU 23618/2021/26/Roj.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

Situace dopravního omezení – 1 list (*nedílná součást tohoto stanovení*).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Obecního úřadu Biskupice, Obecního úřadu Ludkovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska – elektronická úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

žadatel (doručenka – datová schránka)

1. EUROVIA CS, a.s., IDDS: bjpdzta, *prostřednictvím zmocněnce:*

NVB LINE, s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

2. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jjfsbqc

4. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g

5. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw

6. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)

7. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe

8. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u

9. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, p. o., IDDS: bqjv2r

10. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IDDS: 6i7dmjw